CONCEPT-VERSLAG

Vergadering:	**Bestuurlijk Overleg Bereikbaarheid**
Datum:	29 oktober 2026
Aanwezig:	wethouder T. Kraanen (Amersfoort), wethouder S. Bremmer (Baarn), wethouder T. Bos (Barneveld), wethouder W. Van der Es (Bunschoten), wethouder W. Vos (Eemnes), wethouder F. Van der Vegte (Leusden), wethouder R. Voskuilen (Soest), wethouder D. Stalman (Woudenberg), gedeputeerde A. Van Schie (provincie Utrecht, Mevr. N. Spruijt (Goedopweg), dhr. C. Scheurs, dhr. M. Stemerdink (provincie Utrecht), Burgemeester J. Geurts (voorzitter), dhr. E. Landman, mevr. T. Beckman (regio Amersfoort)
Afwezig:	wethouder M. Van den Nieuwendijk (Nijkerk)

---

1. **Opening en mededelingen**

   De voorzitter opent de vergadering. Er zijn geen aanvullingen op de mededelingen. Wethouder Van den Nieuwendijk is afwezig, haar schriftelijke inbreng is in het verslag opgenomen.

2. **Vaststellen verslag gecombineerd BO Ruimte, Bereikbaarheid en Economie**

   Het deel over Bereikbaarheid wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. **Presentatie Goedopweg**

   Mevr. Spruijt geeft een presentatie over het programma en welke mogelijkheden er zijn voor gemeenten. Vervolgens wordt er een rondje vragen en reacties gedaan. De bestuurders reageerden overwegend positief op de kansen van deelmobiliteit en de werkgeversaanpak. Er werd gevraagd om over provinciegrenzen heen samen te werken en verder te kijken dan bestaande regionale initiatieven. Daarnaast werd gesproken over de visie op verdere inzet van deelauto's, de aansluiting tussen verschillende deelfietssystemen binnen de provincie Utrecht en de rol die werkgevers kunnen spelen bij het stimuleren van duurzaam reisgedrag.

   Meerdere bestuurders gaven aan mogelijkheden te zien voor deelmobiliteit, onder meer om verkeersdruk en parkeerdruk te verminderen. Daarbij werd gewezen op de kansen bij nieuwe woningbouwlocaties en rond stations. Ook werd benadrukt dat het beschikbaar stellen van deelmobiliteit alleen niet voldoende is; actieve stimulering en het verlagen van gebruiksdrempels zijn noodzakelijk voor succes.

   Verder kwam de relatie met de provinciale verordening aan de orde. Er is behoefte aan een betere aansluiting tussen de criteria in het voortraject en de eisen in de formele toetsing. Tot slot werd het belang onderstreept van een goed geïntegreerd regionaal mobiliteitsnetwerk, waarbij ook de werkgeversaanpak een belangrijke rol speelt.

4. **Aanwijzen vertegenwoordiger BO MIRT**

   Alle bestuurders stemmen in met het voorstel om de wethouder Mobiliteit, wethouder Kraanen, van de gemeente Amersfoort voor te dragen als vertegenwoordiger van de Regio Amersfoort tijdens het BO MIRT. Wethouder Voskuilen van Soest biedt zich aan als vervanger, ook hier wordt instemmend op gereageerd. De voorzitter geeft aan dat hij dit meeneemt naar het BORA.

Schriftelijke inbreng gemeente Nijkerk: Gemeente Nijkerk stemt in met de vertegenwoordiging in het BO MIRT door wethouder Kraanen van gemeente Amersfoort. In de vorige periode heeft gemeente Amersfoort ook de regio goed vertegenwoordigt in het BO MIRT NW.

5. Inzet BO MIRT

Dhr. Landman geeft een laatste stand van zaken op de onderwerpen Knooppunt Hoevelaken en A1/A30 Barneveld, MIRT-verkenning A27 Zeewolde-Eemnes, PHS SAAL en de startbeslissing Veluwelijn en keervoorziening Harderwijk. De twee laatstgenoemde dossiers zijn stabiel: bij PHS SAAL wordt een eerder gemaakte afspraak voor een optimalisatiestudie nu in de tijd vastgeklikt. En bij de Veluwelijn en keervoorziening Harderwijk wordt de eerste fase met kansrijke oplossingsrichtingen afgerond en de tweede fase opgestart. In het dossier A27 is bekend geworden dat de financiering is weggehaald, desondanks wordt de verkenning wel afgemaakt. De toekomst van dit infraproject is daarmee onzeker.

Knooppunt Hoevelaken is als enige dossier voor het BO MIRT nog niet stabiel. In de herprioritering van de minister scoort Knooppunt Hoevelaken heel hoog, dat is een enorme erkenning, ondanks het feit dat niet gestart kan worden vanwege de stikstofopgave. Tegelijkertijd gaat de focus bij het Rijk eerst naar beheer en onderhoud, dus de vraag die voorligt is hoe wordt onderhoud aan kunstwerken binnen Knooppunt Hoevelaken uitgevoerd? 1 op 1 vervangen zoals het er ligt, of toch toekomstbestendig in lijn met het Ontwerp Tracébesluit. Op dit moment is stand van zaken dat IenW de eerder gemaakte afspraak hierover niet wil herbevestigingen. Daar zit zorg op richting BO MIRT. Daarom wordt er geëscaleerd via burgermeester Metz naar directeur-generaal Mobiliteit Kees van der Burg om te kijken of er toch een afspraak kan komen dit BO MIRT.

In een rondje langs de bestuurders wordt benadrukt dat de samenhang tussen de twee projecten Knooppunt Hoevelaken en A1/A30 zichtbaar moet blijven en dat deze niet los van elkaar mogen worden beschouwd. Daarnaast constateren zij dat niet alleen stikstof, maar ook het ontbreken van financiële middelen een belangrijke belemmering vormt. De algemene opvatting is dat voor beide vraagstukken nog steeds een oplossing moet worden ontwikkeld.

De voorgestelde koers krijgt brede steun. Ook benadrukken zij dat de huidige prioritering mede het resultaat is van een succesvolle gezamenlijke lobby. Tegelijkertijd spreken bestuurders uit dat het uitblijven van de aanpak van Knooppunt Hoevelaken teleurstellend is, gezien het grote belang ervan voor de regio en het onderliggende wegennet. Er wordt aandacht gevraagd om te onderzoeken welke aanvullende maatregelen, zoals deelmobiliteit, modal shift en gedragsaanpakken, op korte termijn kunnen bijdragen aan het ontlasten van het netwerk. Er wordt gepleit voor een concreet plan en duidelijke procesafspraken voor het vervolg.

Schriftelijke inbreng gemeente Nijkerk: We ondersteunen de inzet om een procesafspraak te maken over ondermeer ontwikkelend beheer.

6. Memo VERDER restant Westelijke ontsluiting

De gedeputeerde licht toe hoe deze subsidieregeling tot stand is gekomen. Ook wordt er toegelicht welke twee toezeggingen al worden ingewilligd met deze afhandeling, namelijk 22 miljoen euro voor de gemeente Amersfoort ten behoeve van de bereikbaarheid van de grootschalige woningbouw en 2 miljoen euro voor de gemeente Soest als compensatie in het project Soest Zuid. De gedeputeerde sluit de toelichting af met het verzoek om samen de handschoen op te pakken om tot een maatregelenpakket te komen.

Een rondje reacties levert op dat de bestuurders de mogelijkheid zeer interessant vinden, maar constateren tegelijkertijd dat de gehanteerde criteria strikt zijn. Zij geven aan dat hierover een nadere discussie nodig is.

De gedeputeerde stelt voor om eerder opgestelde maatregelenlijsten zoals bij de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort opnieuw door te nemen en deze als basis te gebruiken voor de verdere uitwerking. Er worden denkrichtingen genoemd, zoals BRT en andere OV-maatregelen, waarmee ook andere delen van de regio kunnen profiteren.

Daarnaast geeft dhr. Landman aan dat de komende maand ambtelijk wordt geïnventariseerd welke kansen en behoeften er in de regio leven. De voorzitter concludeert uit de bijdrage van de gedeputeerde dat er tempo gemaakt moet worden, mede met het oog op de komende verkiezingen.

Tot slot spreken bestuurders de wens uit om ook projecten te kunnen bespreken die niet volledig binnen het bestaande beoordelingskader passen maar die wel ten goede komen aan de regio.

7. Voortgang intentieovereenkomst regionaal fietsnetwerk Regio Amersfoort

Dhr. Stemerdink van de provincie Utrecht geeft een presentatie over het regionaal fietsnetwerk in het bredere perspectief van wat de provincie Utrecht allemaal doet op het gebied van fiets. Bestuurders vragen naar de veiligheid van persoonsgegevens in de “Da’s zo gefietst”-app. En bij het punt over de subsidiemogelijkheden en actuele projectenlijst wordt door bestuurders de zorg geuit dat alleen subsidie niet voldoende is; er is ook gebrek aan ambtelijke capaciteit om de projecten vervolgens tot uitvoering te brengen.

8. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen punten voor de rondvraag. De volgende Regiodag is op 10 december in Amersfoort.